

Tiloihin kohdistuvat investoinnit 2026–2028 selitysosa**Perusopetus**

Hankkeiden kustannusten arviointi on perustunut hankkeiden osalta keskiarvohintoihin ja tilojen laajuuteen. Kustannusarviot tulevat tarkentumaan, kun hankkeiden tilaohjelma laaditaan tarve- ja hankesuunnitteluvaiheessa. Kustannusarviot ovat 2024 tasolla. Hankkeiden kustannukset kasvavat noin 2% vuodessa rakennusindeksin mukaan. Hankkeiden aikataulutuksessa tulee huomioida, että hankkeet jaetaan useammalle vuodelle, jotta saadaan optimoitua väistötilojen tarpeet.

Kyläsaaren koulu ja päiväkodin yhteishanke (12.000.000–15.000.000 €)

Kyläsaaren koulun ja päiväkodin uudisrakentaminen- ja/tai peruskorjaus on suunnitelmissa toteuttaa vuosien 2027–2028 aikana. Vuoden 2025 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kyläsaaren kouluhankkeen yhteydessä voidaan toteuttaa myös tilat siinä laajuudessa, että Enäjärven koulun oppilaat voitaisiin sijoittaa Kyläsaaren ja Meri-Porin kouluihin.

Lyseokorttelin peruskorjaus (17.700.000 €)

Peruskorjaus (A-, B- ja C-osa, tekninen työ ja liikuntasali) on suunnitelmissa toteuttaa vuosien 2028–2030 aikana. Vuoden 2026 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä.

Väinölän koulun julkisivun ja vesikaton korjaustyöt (1.800.000 €)

Vuoden 2024 aikana laadittu korjaussuunnitelmat ja vuoden 2026 aikana kilpailutetaan hanke sekä toteutetaan julkisivun ja vesikaton tarvittavat korjaustyöt. Hankkeen kustannusarvion on laatinut AFRY Finland Oy.

Kalaholman koulun peruskorjaus (4.000.000 €)

Kalaholman koulun peruskorjaus on suunnitelmissa toteuttaa vuosien 2029–2030 aikana. Vuoden 2027 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kohteen tulevaisuuden linjaukset määritellään palvelu-/kouluverkko selvityksessä, jonka perusteella voidaan laatia tarveselvitys.

Enäjärven koulun peruskorjaus (6.000.000 €)

Enäjärven koulun peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2028–2029 aikana. Vuoden 2026 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kohteen tulevaisuuden linjaukset määritellään palvelu-/kouluverkkoselvityksessä, jonka perusteella voidaan laatia tarveselvitys.

Kankaan koulun peruskorjaus (4.000.000 €)

Kankaan koulun peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2028–2029 aikana. Vuoden 2026 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kohteen tulevaisuuden linjaukset määritellään palvelu-/kouluverkkoselvityksessä, jonka perusteella voidaan laatia tarveselvitys.

Söörmarkun koulun peruskorjaus (2.800.000 €)

Söörmarkun koulun peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2028–2029 aikana. Vuoden 2026 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kohteen tulevaisuuden linjaukset määritellään palvelu-/kouluverkkoselvityksessä, jonka perusteella voidaan laatia tarveselvitys.

Cygnaeuksen koulun ilmanvaihdon korjaukset ja muut korjaukset (3.400.000 €)

Cygnaeuksen peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2028–2029 aikana. Vuoden 2026 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä.

Uudenkoiviston koulun peruskorjaus (5.000.000 €)

Söörmarkun koulun peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2029–2030 aikana. Vuoden 2027 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kohteen tulevaisuuden linjaukset määritellään palvelu-/kouluverkkoselvityksessä, jonka perusteella voidaan laatia tarveselvitys.

Noormarkun yhtenäiskoulun peruskorjaus (14.000.000 €)

Noormarkun koulun peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2029–2030 aikana. Vuoden 2027 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kohteen tulevaisuuden linjaukset määritellään palvelu-/kouluverkkoselvityksessä, jonka perusteella voidaan laatia tarveselvitys.

Varhaiskasvatus**Kuvataidepäiväkoti Viikari peruskorjaus (2.000.000 €)**

Viikarin päiväkodin (uusi ja vanha osa) peruskorjaus on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2027–2028 aikana. Vuoden 2025 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Kustannusarviossa ei ole otettu huomioon mahdollisen Viikkari Valkaman muuttaminen päiväkotitiloiksi. Kustannusarvio päivitetään kun saadaan Viikkarin Valkaman osalta tilaohjelma päiväkodin tiloista.

Kulttuuri**Pääkirjaston ja kansalaisopiston rakennuksen peruskorjaus (25–35.000.000 €)**

Tarveselvitys on tehty vuoden 2022–2023 aikana. Hankesuunnittelua on päivitetty kesän 2025 aikana. Laadittavassa hankesuunnitelmassa esitetään hankkeen kustannusarvio ja määritellään peruskorjaushankkeen kuvaus ja määrittely siten, että sen perusteella tekninen toimiala esittää hankkeen jatkamista yleis- ja toteutussuunnitteluvaiheeseen. Hankesuunnittelussa otetaan huomioon myös ohjaamon, nuorisotilan, vaatimat tulevaisuuden tilatarpeet ja niiden mahdollinen siirtäminen kirjasto rakennuksen yhteyteen. Rakennuksen korjaushankkeen kustannusarvio on 25–35 miljoonaa euroa ja peruskorjaushanke on suunnitelmassa toteuttaa vuosien 2027–2029 aikana.

Satakunnan museon julkisivun ja vesikaton kunnostustyöt (2.000.000 €)

Vuonna 2020 aikana laaditun kuntotutkimuksen mukaan julkisivun kunnostusta voitiin siirtää viidellä vuodella. Julkisivun ja vesikaton kunnostuksen suunnittelu ja toteutus on kaavailtu vuosille 2026–2027. Julkisivun osalta hanketta voitaneen siirtää eteenpäin, kunhan varmistetaan julkisivun tämänhetkinen kunto. Vesikatto tulisi korjata ensin.

Liikunta- ja nuorisotilat**Stadionin alueen peruskorjaus (4.200.000 €)**

Stadion hanke käynnistyi vuonna 2024 kentän ja katsomon osalta, lisäksi hankkeessa korjataan huoltosiiven A osa. Hankkeen kustannusarvio määrittyi saatujen tarjousten perusteella 4,2 M€. Hankkeessa oli mukana myös optioita, joista ei ole tehty hankintapäätöstä.

Maaumalan peruskorjaus (3.000.000 €)

Maaumalan peruskorjaus on suunnitelmissa toteuttaa vuosien 2029–2030 aikana. Vuoden 2027 aikana laaditaan tarveselvitys, jossa selvitetään tarpeet tilahankkeelle ja vaihtoehtoiset tavat ratkaista tilantarve. Tarveselvityksen avulla saadaan riittävä yleiskuva hankkeesta päätöksentekoa varten, jotta käyttäjätoimiala voi esittää hankesuunnittelun käynnistämistä. Maaumalassa tulee kuitenkin tehdä hyppytornin osalta korjaustoimenpiteitä jo ennen varsinaista peruskorjausta. Nämä toimenpiteet voitaneen tehdä kunnossapitorahoista ja pyrkiä toteuttamaan ajallisesti siten, että käytölle ei aiheutuisi haittaa.

Hyvinvointialueen rakennukset**Rakennusten kunnossapitoinvestoinnit (v. 2026 taso 150.000 €)**

Kiinteistöjen rakennusosa- ja järjestelmäkohtaisten peruskorjauksien ja teknisen korjausvelan pienentäminen sekä PTS-suunnitelman toteutussuunnitelmien toteutusta. Yksityiskohtaisempi työohjelma laaditaan tilayksikössä vuoden 2024 aikana ja sen hyväksyy tekninen lautakunta.

Kunnossapitoinvestoinnit**Rakennusten kunnossapitoinvestoinnit (v. 2026 taso 4.550.000 €)**

Kiinteistöjen rakennusosa- ja järjestelmäkohtaisten peruskorjauksien ja teknisen korjausvelan pienentäminen sekä PTS-suunnitelman toteutussuunnitelmien toteutusta. Yksityiskohtaisempi työohjelma laaditaan tilayksikössä vuoden 2025 aikana ja sen hyväksyy tekninen lautakunta. Kunnossapito investointien tason tulisi olla vuosittain n.6M€, riippumatta muista investoinneista.

Infrastruktuurin kohdistuvat investoinnit vuodelle 2026 selitysoasa**Maa-alueiden uushankinta ja maa-alueiden parannusinvestoinnit (1.700.000 €)
ja maa-alueiden myynnit (600.000 €)**

Määrärahalla hankitaan raakamaata kaavoituksen tarpeisiin sekä parannetaan luovutettavia tontteja. Investointitulot muodostuvat maaomaisuuden, lähinnä tonttien, myynnistä. Maaomaisuuden myynnistä kirjattavat myyntivoitot ja -tappiot vaikuttavat kaupungin käyttötalouteen.

Pää- ja kokoojakadut (530.000 €)

Kaupungin osallistuminen valtion tie- ja ratahankkeisiin edistää tie- ja rataverkon sekä jalankulku- ja pyöräilyväylästä kehittymistä. Kaupunki osallistuu aluevaraussuunnitelmien ja tie- ja rakennussuunnitelmien kustannuksiin sekä rakentamiskustannuksiin erikseen sovittavilla maksuosuuksilla. Suunnitelmavalmiuden parantaminen edistää valtion hankkeiden toteutumista. Suunnitelmakaudelle ei ole osoitettu rahaa valtion tie- ja ratahankkeiden rakentamiseen infran investointisuunnitelmassa. Osallistumisesta päätetään erikseen. Tasoristeyksiä Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto radalla tullaan poistamaan vuosien 2023-26 aikana radan perusparantamisen yhteydessä.

Pohjois-Porin monitoimitalon ympäristön katuverkosto eli Pohjoisväylä, Pappilanpuistikko ja Koillistuulentie rakennettiin vuonna 2023. Vuosina 2026-29 tehdään alueella vielä vihertöitä ja niiden tehostettu takuuajan hoito jatkuu vuoteen 2031 asti (kaksi vuotta toteutuksesta).

Asunto- ja teollisuusalueiden kadut (426.200 €)

Asunto- ja teollisuusalueiden katuja suunnitellaan ja rakennetaan tonttituotantoa varten. Niiden suunnittelu- ja rakentamisaikatauluun tulee vaikuttamaan oleellisesti tonttituotannon ohjaus. Uudet asuntoalueet lisäävät käyttötalouden menoja kunnossapitoalueen kasvaessa.

Liikennejärjestelyt (445.000 €)

Investointirahalla suunnitellaan ja rakennetaan liikennejärjestelyjä, jotka muun muassa parantavat liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Hankkeet edistävät osaltaan usein myös esteettömyyttä ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä. Hankkeiden ohjelmointiin vaikuttavat

palveluverkon ja elinkeinoelämän tarpeiden lisäksi liikenneonnettomuuksien kasaumapisteet. Porissa tapahtuu vuosittain lähes 100 henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta, jotka aiheuttavat Porin kaupungille merkittäviä välillisiä ja välittömiä kustannuksia. Onnettomuuksia ja niiden aiheuttamia kustannuksia voidaan vähentää liikenneturvallisuutta parantavilla investoinneilla. Investointisuunnitelmassa on varattu vuotuinen määräraha myös vuonna 2020 voimaan tulleen tieliikennelain edellyttämiin muutoksiin. Vuonna 2025 käynnistyi kiertoliittymän ja kevyen liikenteen alikulun suunnittelu Pohjoisväylän ja Vaasantien risteykseen. Hankkeeseen tulee sisällyttämään julkista taidetta. Järjestely toteutetaan vuosina 2028-29.

Kevyen liikenteen väylät (60.000 €)

Investointirahalla suunnitellaan ja rakennetaan jalankulku- ja pyöräväyliä, jotka osaltaan täydentävät olemassa olevaa jalankulun ja pyöräilyn verkkoa. Lisäksi investointirahalla tehdään pieniä kevyen liikenteen järjestelyjä. Kevyen liikenteen investointien hyötykustannussuhde on yleensä erittäin hyvä, koska väylien rakentaminen muun muassa parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää koulukuljetustarvetta. Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden lisääminen tuo monia hyötyjä: asukkaat ovat terveempiä ja sairaanhoitomenot pienenevät, kaupunki on viihtyisämpi, liikenne sujuvampaa ja liikenteen kustannukset ja ympäristöhaitat vähenevät. 10 % kasvu jalan ja pyörällä tehdyissä matkoissa tuo laskennallisesti kaupungille vuosittain noin 3,4 M€n säästöt (terveysvaikutusten arviointi HEAT-laskentamenetelmällä). Vuosina 2026-28 edistetään uusien jalankulku- ja pyöräväylien suunnitelmavalmiutta.

Katujen perusparantaminen (3.970.000 €)

Katujen perusparantaminen pidentää liikenneinfran elinkaarta ja hillitsee korjausvelan kasvua. Investointirahalla suunnitellaan ja toteutetaan erillisiä perusparannuskohteita ja hulevesisaneerauksia, katujen perusparantamista vesi-, viemäri- ja sähköverkon saneeraustöiden yhteydessä (yhteishankkeet) sekä jalankulku- ja pyöräväylien perusparannuskohteita. Katujen uudelleenpäällystyksiin on varattu 1,1-2 M€ vuosittain. Kahden miljoonan euron määrärahalla uudelleenpäällystetään noin 100 000 m² katuja ja jalankulku- ja pyöräiteitä. Katuverkon perusparantaminen vähentää korjausvelkaa, alentaa kunnossapitokustannuksia sekä parantaa olemassa olevan verkoston käytettävyyttä ja turvallisuutta. Katujen perusparantaminen vähentää myös liikenteestä aiheutuvia ääni- ja meluhaittoja sekä parantaa kaupunkikuvaa ja viihtyisyyttä.

Vanhojen sorakatuja päällystäminen edellyttää, että kadun kantavuus on riittävä. Päällystettävät kohteet tarkentuvat kantavuusmittausten tulosten ja pitkän tähtäimen

suunnitelmatyön perusteella. Vanhojen sorakatuja päällystäminen alentaa kunnossapitokustannuksia ja vähentää katupölyä.

Vuonna 2019-2020 sekä vuonna 2024 teetettiin Porin katujen kuntotarkastus ja korjausvelan määrittäminen. Korjausvelan laskentatapoja on useita. Vuonna 2024 korjausvelka laskettiin kahdella eri menetelmällä. Kuntaliiton mallilla korjausvelan laskennallinen kokonaismäärä oli noin 9,5 miljoonaa euroa ja toimenpidelaskennan mallilla noin 13,2 miljoonaa euroa. Korjausvelan kuolemus edellyttää noin 5-7 M€n vuotuista katujen perusparantamiseen tarkoitettua määrärahaa tulevan 10 vuoden aikana. Vuonna 2019 katuverkon laskennallinen korjausvelka oli 28,9 M€. Korjausvelkaa on osaltaan pienentänyt uudelleenpäällystyksiin varatun määrärahan kasvattaminen vuosina 2021-24.

Vuonna 2026 uudelleenpäällystysten lisäksi päällystetään noin 1 km perusparannettua katua. Lisäksi määrärahalta kunnostetaan urheilukeskuksen alueen infraa, tehdään hulevesisaneerauksia sekä päivitetään perusparannettavien katujen vanhoja katusuunnitelmia tulevia vuosia varten.

Porin kaupunki on vuosina 2023-26 mukana EU-rahoitteisessa Interreg Central Baltic -hankkeessa, jossa toteutetaan hulevesien hallintaan liittyviä rakenteita ja seurataan niiden toimivuutta. Hankkeen saama EU-tuen osuus on 80 % kokonaiskuluista.

Joukkoliikenne (70.000 €)

Investointiraha on tarkoitettu joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen kuten pysäkkijärjestelyjen, pysäkkikatosten ja kääntöpaikkojen suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Siltojen peruskorjaus (1.370.000 €)

Vuonna 2024 teetettiin kaupungin omistamien siltojen ja teräspuoliteiden yleistarkastus. Sen pohjalta on teetetty erikoistarkastuksia ja korjaussuunnittelua tulevalle suunnittelukaudelle. Vuodelle 2026 on varattu rahaa muun muassa Impolan ylikulkusillan uuden sillan rakentamissuunnitteluun, kolmen alikulkukäytävän uusimisen katu- ja rakentamissuunnitteluun sekä Porin sillan valaisuun.

Puistot ja leikkipaikat (1.500.000 €)

Viheralueilla on tärkeä merkitys kaupunkilaisten viihtyvyyteen ja mielikuvaan Porista kaupunkina. Tiivistyvä kaupunkimainen rakenne tarvitsee yhtenäiset viheralueet,

sekä toiminnallisesti laadukkaat puistot. Ilmastonmuutoksen hillinnän, siihen sopeutumisen, sekä luonnon monimuotoisuuden vaalimisen kannalta viheralueilla on yhä merkittävämpi rooli.

Vihreän ympäristön merkitystä terveyteen on tutkittu paljon. Positiivisia vaikutuksia on havaittu kaiken ikäisillä. Vihreä ympäristö lisää viihtyisyyttä, alentaa stressiä, ylläpitää mielialaa ja elämänhalua, virkistää, elvyttää ja jopa parantaa. Lisäksi monilajinen viheralue edistää hyönteisten, lintujen ja eläinten elinmahdollisuuksia. Viheralueiden puut tarjoavat suojaa helteiseltä auringolta. Puiden varjostus suojaa myös kiinteistöä. Varjostus alentaa kesällä koneellisen ilmanvaihdon tarvetta, ja talvisin vähentää tuulisuuden tuomaa lämpöhävikkiä. Monilajinen ja -kerroksellinen puu- ja pensasvyöhyke tontin reunalla toimii melusuojana ja vaimentajana. Se vähentää myös liikenneympäristön epäpuhtauksien kulkeutumista kiinteistöille, ja parantaa näin ilmanlaatua sekä pihossa että sisätiloissa. Sen lisäksi, että viheralueet sitovat ilman epäpuhtauksia ja pienhiukkasia, ne antavat suojaa paahteelta, tasaavat lämpötilaeroja, tuottavat happea ja sitovat hiiltä. Ne haihduttavat myös maaperän vettä ja osaltaan auttavat hulevesien hallinnassa puhdistamalla, imeyttämällä ja suodattamalla. Hyvin rakennetut ja hoidetut viheralueet ovat myös yksi kaupungin veto- ja pitovoimatekijöistä. Viheralueet luovat mielikuvaa kaupungista, joka hoitaa hyvin asiansa ja huolehtii asukkaistaan.

Puistot ja leikkipaikat –investoinneilla pyritään vastaamaan viheralueille asetettuihin odotuksiin ja haasteisiin parantamalla viheralueiksi kaavoitettujen alueiden käytettävyyttä. Tämä tapahtuu muun muassa rakentamalla puistoja leikkipaikkoineen ja parempikulkuisia polkuverkostoja, kuivattamalla ja tasaamalla alueita hoidettaviksi niityiksi ja tekemällä pienilmastoa parantavia metsäistutuksia. Investointimäärärahoja käytetään myös hoitoa helpottaviin rakentamisratkaisuihin, joilla tavoitellaan kunnossapitomäärärahojen parempaa riittävyyttä.

Muu toiminta ja erillishankkeet

Tulvasuojeluhankkeen puitesopimus (740.000 €, josta 690 000 €oon saadaan valtion rahoitusosuutta 48 %)

Investointihankkeella toteutetaan pääosin Harjunpäänjoen alaosan ja Sunniemen vesitaloushankkeen edellyttämiä suunnittelu- ja rakentamistöitä. Hankkeeseen liittyvät katujärjestelyt toteutetaan Liikenneväylien kohdasta Asunto- ja teollisuusalueiden kadut. Aikatauluun vaikuttavat kaavoitusprosessin ja maankäyttösopimusten neuvottelujen aikataulut.

Harjunpäänjoen alaosan ja Sunniemen vesitaloushankkeen tulvasuojelun osuus on noin 5 M€, johon valtionosuus on 48 %. Tämän lisäksi alueen muun infran (katujen,

hulevesien hallinnan ja sillan) kustannusarvio on noin 10,5 M€. Hankkeen suunnittelu-, rakennuttamis- ja rakentamiskustannukset kohdistuvat tämänhetkisen arvion mukaan vuosille 2026-32.

Vuosina 2021-27 toteutetaan Isojoenrannan patojen peruskorjaus, jonka suunnittelu-, rakennuttamis- ja rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 700 000-800 000€.

Järviojan reunapadon korjaus ja ojan kunnostus jatkuu vuonna 2026.

Maanläjitysalue (40.000 €)

Määrärahalla valmistellaan uutta maanläjitysalueita Luotsinmäelle.

Pienvenesatamat ja -väylät (400.000 €)

Vuonna 2019 valmistui pitkän tähtäimen suunnitelma (PTS) kaupungin pienvenelaitureiden kunnosta sekä vuonna 2024 Pienvenesatamaselvitys. Näitä suunnitelmia noudatetaan pienvenelaitureihin liittyvissä investoinneissa tulevana vuosina. Lisäksi määrärahalla toteutetaan vuonna 2026 pienien purjeveneiden veneenlasku- ja nostopaikka Luotsinmäelle sekä valmistellaan Porin jokiväylän pääuoman ruoppausta.

Katuvalaistuksen saneeraus (1.150.000 €)

Katuvalaistuksen valaisinsaneerauksiin (elohopeahöyryt, suurpainenatrium, monimetallivalaisimet) on varattu 600 000 €/vuosi ja muihin katuvalosaneerauksiin 450 000 €/vuosi. Lisäksi kuntoratojen valaistuksen parantamiseen on varattu 100 000 € vuodelle 2026. LED-valaistukseen siirtyminen alentaa merkittävästi katuvalaistuksen energiakulutusta.

EU-hankkeet ja erillisprojektit (140.000 €)

Määräraha on varattu erinäisiin vuoden aikana esiin tuleviin hankkeisiin. Vuodelle 2026 on varattu rahaa Harmaalinnan ja Koivistonluodon rantojen stabiiliteetin parantamisen suunnitteluun, sähköautojen latauspisteiden toteuttamiseen sekä tupakkaroskisten hankintaan.

Jokikeskus (600.000 €)

Vuosien 2017 ja 2018 aikana peruskorjattiin etelärannan rantamuri ja oleskeluaukio Porin sillalta rantamakasiini rakennukseen asti. Jokikeskuksen toinen vaihe vajaan 300 metrin matkalta rantamakasiinin rakennuksen itäpäädyssä Taavi-

sillalle toteutettiin vuosina 2022-2024. Toteutussuunnittelu on tehty vuonna 2012 hyväksytyyn Jokikeskushankkeen suunnittelukilpailun periaatteita noudattaen. Alue mahdollistaa tapahtumien järjestämisen korkeatasoisessa paikassa sekä edistää matkailua ja porilaisten hyvinvointia.

Vuodelle 2026 on varattu rahaa Jokikeskuksen toisen vaiheen pienimuotoisille viimeistelytyöille. Lisäksi on varattu rahaa Kirjurinluodon kärjen jatkotutkimuksiin ja selvityksiin, toteutusvaihtoehtojen tarkasteluun ja suunnittelun aloittamiseen sekä kolmannen vaiheen (väli Taavisilta-Rauman silta) tutkimuksille ja lupa-asioiden valmistelulle. Määrärahalla laaditaan myös Jokikeskuksen seuraavien vaiheiden hankesuunnitelma.

Kaupunginhallitus on 11.3.2013 hyväksynyt Jokikeskuksen yleissuunnitelman.

Liikuntapaikat (1.430.000 €)

Määräraha on varattu liikuntapaikkojen pysäköinti- ja liikennejärjestelyjen, aitojen, kuntoilulaitteiden ja kenttien sekä muiden vastaavien järjestelyjen suunnitteluun ja toteuttamiseen. Investoinneilla parannetaan liikuntapaikkojen turvallisuutta ja käytettävyyttä. Liikuntapaikkainvestointien ohjelmointia ohjaa kaupunginhallituksen hyväksymä Liikuntaolosuhteiden kehittämissuunnitelman vuosille 2024-2030. Suurin liikuntapaikkoihin kohdistuva investointi vuonna 2026 on Itä-Porin kentän tekonurmen ja aidan toteuttaminen.

Kaupunkikehityskohteet (1.000.000 €)

Määräraha on varattu kaupunkikehityksen kärkikohteiden suunnitelmien ja toteutusten edistämiseen. Kaupunkikehityskohteiden pitkän tähtäimen ja vuoden 2026 tavoitteet ja toteutukset esitellään talousarvion elinvoimaosiossa.